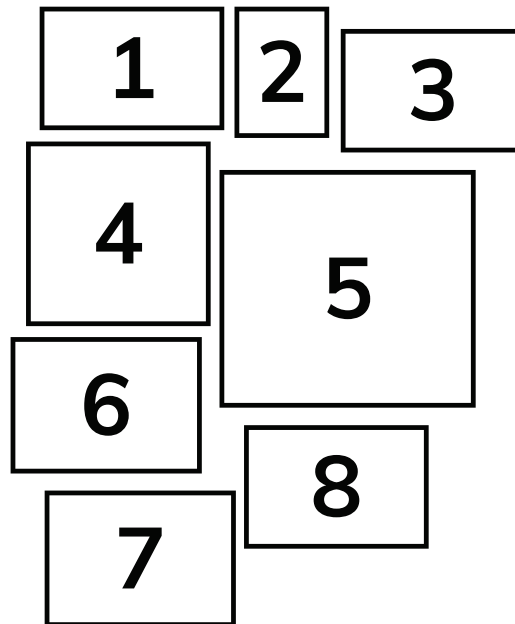




1. Mootorpaadid Väike-Pakril. Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

Motorbåtar på Lilla Rågö. Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

Motorboats in Väike-Pakri. Photo: Sven Andersson, 1932. SLS.

2. Jaala ehitamine Rannarootsi Muuseumis 2002.–2003. aastal. Jaala kaared ja naaglid. Foto Jorma Friberg. Rannarootsi Muuseum.

Bygge av en jala på Aibolands museum 2002–2003. Bord och naglar på jala.

Foto Jorma Friberg. Aibolands museum.

Construction of a yawl at the Aiboland Museum in 2002–2003. The arches and nails of the yawl. Photo: Jorma Friberg. Aiboland Museum.

3. Kiluvõrkude puhastamine võrgukuuride juures Väike-Pakril. Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

Rengöring av nät för skarpsillsfiske vid en nätbod på Lilla Rågö. Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

Cleaning sprat nets at net sheds on Väike-Pakri. Photo: Sven Andersson, 1932. SLS.

4. Paadiehitus Ruhnus 1920. aastatel. Foto Gunnar Schantz. SOV.

Båtbygge på Runö på 1920-talet. Foto Gunnar Schantz. SOV.

Boat building on Ruhnu in the 1920s. Photo: Gunnar Schantz. SOV.

5. Paadiehitus Ruhnus 1920. aastatel. Aurutamine. Foto Gunnar Schantz. SOV.

Båtbygge på Runö på 1920-talet. Ångning. Foto Gunnar Schantz. SOV.

Boat building on Ruhnu in the 1920s. Steaming. Photo: Gunnar Schantz. SOV.

6. Paadiehitus Osmussaarel 1930. aastatel. Foto V. Olander. Rannarootsi Muuseum.

Båtbygge på Odensholm på 1930-talet. Foto V. Olander. Aibolands museum.

Boat building on Osmussaar in the 1930s. Photo: V. Olander. Aiboland Museum.

7. Lamedapõhjaline lootsik, mida kasutati Pakri saarte vahelises väinas.

Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

Flatbottnad eka som användes i sundet mellan Rågöarna.

Foto Sven Andersson, 1932. SLS.

A flat-bottomed boat used in the strait between the Pakri Islands.

Photo: Sven Andersson, 1932. SLS.